



Technická komise AS AČR

## TECHNICKÁ INFORMACE č. 02/2024,

### BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE (POSÁDKY) V ROCE 2024

**určeno pro:** pro všechny disciplíny

**publikováno:** 1.3.2024

## Oděv + obuv





## Současné znění textu části bodu 6.1 – Nehořlavý oděv – Technický list FIA č. 27 a č.74, kap. E, Ročenka AS AČR 2024, citace:

### 6.1 Nehořlavý oděv – Technický list FIA č. 27 a 74

Při ZAO, ZAV, AX, RX a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných do kalendáře FIA a ASN, musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-2000 a 8856-2018, do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) - vše viz Technický list FIA č. 27 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) a 8856-2018 – viz TL č. 74. Kombinéza nesmí být příliš těsná a poškozená.

#### Předhlášení:

- Kombinézy dle TL FIA č. 27 s původním označením (bez hologramu FIA) nebudou uznávány po 31. 12. 2024 - viz TI 09-2022
- Spodní prádlo, rukavice, kukly, obuv dle TL FIA č. 27 s původním označením (bez hologramu FIA) nebudou uznávány po 31. 12. 2024
- Tato omezení se nevztahují na ponožky, protože označení ponožek se nezměnilo.
- Použití kombinéz a spodního prádla bez hologramu dle Standardu 8856-2000 TL FIA č. 27) je povoleno pouze pro podniky zapsané v kalendáři AČR v 2024. Pro podniky v gesci FIA (pro FIA šampionáty), **MČR ZAO a pro zónové třídy MČR AX a RX** tato výjimka (toto Předhlášení) neplatí resp. pro tyto podniky platí aktuální předpisy FIA a TL FIA č. 27 a TL FIA č. 74 v plném znění.



označení bez hologramu



označení s hologramem

**Podmínka:** kombinézy a spodní prádlo musí být však nepoškozené, kvalitou odpovídající Standardu FIA 8856-2000, přičemž bude vyžadováno dodržení zbývajících textů bodu ad 6.1 ohledně výšivek, materiálů, použití a kontrol.

Pro upřesnění:

- Nášivky vyšité přímo do kombinézy mohou být vyšité pouze do nejvrchnější vrstvy kombinézy a musí být použito nehořlavé nitě (materiálu). Podklady nášivek mohou být opět přišité pouze na vrchní vrstvu kombinézy a opět za předpokladu použití nehořlavé nitě.
- Pro nášivky a podklady nášivek prošité skrz všechny vrstvy musí být použito nehořlavé nitě, která navíc musí splňovat **normu ISO 15025 (nutné doložit)**.
- Potisk nebo polep (nažehlení) kombinéz musí být proveden výrobcem produktu, nesmí měnit (snižovat) výkon tepelného přenosu a musí být dodržen návod k použití



(vše definováno v Příloze 1 Standardu 8856-2000 a 8856-2018 – Standardy lze nalézt na fia.com = viz černá šipka)

- d) Podrobné informace o používání a kompatibilitě bezp. výbavy jezdce lze vyčíst v Příloze L FIA (bílá šipka)

### Používání ochranného oblečení

Vzhledem k velkému nebezpečí poranění krku, zápěstí a kotníků musí být možné zasunout spodní část kukly do kombinézy kolem celého krku, kotníky a zápěstí musí být stále zakryty minimálně dvěma vrstvami ochranného oblečení a kukla se nesmí vysunout ani když se hlava otáčí všemi směry.

Ustanovení článku 6.1 se vztahuje na všechny automobilové sportovní disciplíny všech stupňů. Případné výjimky jsou uvedeny v národních předpisech pro jednotlivé skupiny a disciplíny.

Pro ilustraci je níže presentován přístup k Technickým listům FIA na webu fia.com – viz hnědá šipka. Po vyhledání Tlistu č. 27 resp. 74 je možné po výběru hom. čísla na Tlistu č. 74 rozkliknout příslušný komponent – šipka hnědá.

FIA RETURN TO MOTOR SPORT GUIDELINES	COMPETITIONS	REGULATIONS	HOMOLOGATIONS	SAFETY
	WORLD CHAMPIONSHIPS >	INTERNATIONAL SPORTING CODE AND APPENDICES >	CAR HOMOLOGATIONS >	SAFETY NEWS >
	CIRCUIT >	WORLD CHAMPIONSHIPS >	TECHNICAL LISTS >	SAFETY EQUIPMENT >
	RALLIES >	CIRCUIT >	APPROVAL OF TEST HOUSES >	CIRCUIT SAFETY >
	CROSS-COUNTRY >	RALLIES >	FIA STANDARDS >	VEHICLE SAFETY >
	OFF-ROAD >	CROSS-COUNTRY >	FIA INDUSTRY WORKING GROUPS >	HILL CLIMB SAFETY >
	HILL CLIMB >	OFF-ROAD >		MEDICAL >
	HISTORIC >	HILL-CLIMB >		ANTI-DOPING >
	KARTING >	FIA MOTORSPORT GAMES >		ANTI-ALCOHOL >
	LAND SPEED RECORDS >	HISTORIC >		WORLD ACCIDENT DATABASE >
	ESPORTS >	ANTI-DOPING >		
	FIA MOTORSPORT GAMES >	FIA DRIVER CATEGORISATION >		
	INTERNATIONAL SPORTING CALENDAR >	RACE AGAINST MANIPULATION >		

**TL č. 27** – AČR uzná i v roce 2024 pro podniky v gesci AČR resp. pouze pro národní skupiny (skupiny pro které existuje Národní tech. předpis NTP - tento list neplatí např. ERT v rally a poháry v gesci FIA – např. Barum rally, Č. Krumlov, Hustopeče a neplatí též pro skupiny RC v MČR)

**Oděv = kombinézy + spodní prádlo**



FIA

Liste N°27

VETEMENTS DE PROTECTION POUR PILOTES AUTOMOBILES HOMOLOGUES SUIVANT LA  
NORME FIA 8856-2000  
PROTECTIVE CLOTHING FOR AUTOMOBILE DRIVERS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE  
FIA STANDARD 8856-2000

**LISTE TECHNIQUE N° 27 / TECHNICAL LIST N° 27**

**Partie 1/Part 1:** liste des vêtements homologués / *list of homologated garments*

**Partie 2/Part 2:** liste des fabricants approuvés de sous-vêtements / *list of approved under garment manufacturers*

**Partie 3/Part 3:** liste des gants approuvés / *list of approved gloves*

**Partie 1 / Part 1**

Liste des vêtements homologués / *List of homologated garments*

ETIQUETTE APPOSEE SUR LES  
VÊTEMENTS FABRIQUES AVANT LE  
01.01.2013  
**NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2022**

**LABEL USED ON GARMENTS,  
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013  
NOT VALID AFTER 31.12.2022**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR  
A COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM  
01.01.2013**







## Ponožky + kukly

FIA

Liste N°27

### Partie 2 / Part 2

Liste des fabricants approuvés de sous-vêtements / List of approved under garment manufacturers

ETIQUETTE APOSEE SUR LES CHAUSSETTES  
LABEL USED ON SOCKS

In compliance with FIA  
standard 8856-2000  
Manufacturer name

ETIQUETTE APOSEE SUR LES SOUS-VÊTEMENTS,  
LES CAGOULES ET LES CHAUSSURES FABRIQUES  
AVANT LE 01.01.2016

**NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2023  
(À L'EXCEPTION DES CHAUSSETTES)**

In compliance with FIA  
standard 8856-2000  
Manufacturer name

LABEL USED ON UNDER GARMENT, BALACLAVA  
AND SHOES MANUFACTURED BEFORE 01.01.2016  
**NOT VALID AFTER 31.12.2023 (EXCEPT FOR SOCKS)**

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR SUR LES SOUS  
VÊTEMENTS, LES CAGOULES ET LES CHAUSSURES  
A COMPTEUR DU 01.01.2016  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2016

In compliance with FIA  
Standard 8856-2000  
Manufacturer name  
Year of manufacture: 2016



## Rukavice



**Partie 3 / Part 3****Liste des gants approuvés / List of approved gloves****ETIQUETTE APOSEE SUR LES GANTS FABRIQUES****AVANT LE 01.01.2016****NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2023****LABEL USED ON GLOVES****MANUFACTURED BEFORE 01.01.2016****NOT VALID AFTER 31.12.2023**In compliance with FIA  
standard 8856-2000

Manufacturer name

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A COMPTER DU****01.01.2016****NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2016**

In compliance with FIA

Standard 8856-2000

Manufacturer name

Year of manufacture: 2016



+

FIA Hologram  
on the interior  
of the cuff

**TL č. 74** – Standard 8856-2018 samozřejmě uznán na prozatím dobu neurčitou. Každý produkt, homologovaný podle Standardu FIA 8856-2018 má v TL vyznačen rok ukončení platnosti homologace. Rok skončení homologace nesouvisí s rokem ukončení Standardu. Datum ukončení homologace je datum, kdy výrobce musí ukončit výrobu resp. může požádat o prodloužení tohoto data. Rok skončení Standardu znamená zákaz používání všech produktů, spadajících pod uvedený Standard a to pro všechny výrobce a uživatele. Národně lze povolit používání produktů i dle ukončeného Standardu (viz právě prodloužení kombinéz bez hologramu resp. některých přileb).





FIA

Liste N°74

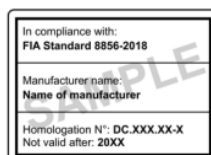
VETEMENTS DE PROTECTION POUR PILOTES AUTOMOBILES HOMOLOGUES SUIVANT LA  
NORME FIA 8856-2018  
PROTECTIVE CLOTHING FOR AUTOMOBILE DRIVERS HOMOLOGATED ACCORDING TO THE  
FIA STANDARD 8856-2018

LISTE TECHNIQUE N° 74 / TECHNICAL LIST N° 74

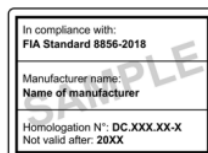
Overalls



Shoes, gloves, balaclavas,  
undergarments, rainproof over  
garments, cooling undergarments



Socks



[EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER TOUTES LES FICHES DE PRESENTATION](#)  
[IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL THE PRESENTATION FORMS](#)



## REGIONÁLNÍ RALLY MISTROVSTVÍ FIA 2024 Sportovní předpisy STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY AS AČR 2024

Současné platné znění Standardních propozic rally (2024) stanovuje povinnost (viz text níže bod 53.1 resp 36.6 pro SD) používat **osobní** spodní prádlo, pokud je použito, dle PŘ. L FIA tzn. nehořlavé homologované **osobní** spodní prádlo.

Za **osobní** spodní prádlo je považováno prádlo, oblečené pod povinně předepsané nehořlavé prádlo typu kukla, triko, kalhoty, ponožky. Použití **osobního** spodního prádla je dobrovolné.

Citace z PŘ. L, verze 01/2024, kap. III, čl.2:

„Drivers and co-drivers can wear additional FIA-approved personal underwear, between their skin and the compulsory FIA-approved underwear.“







## Současné znění textu části bodu 6.2 – Ochranné přilby – kap. E, Ročenka AS AČR 2024, citace:


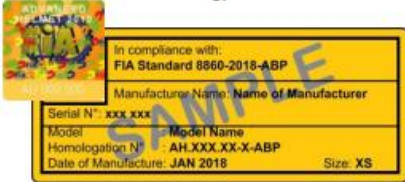


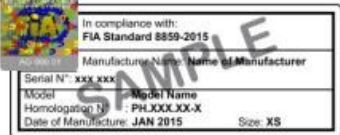
### 6.2 Ochranné přilby

#### 6.2.1 Použití přileb

Při všech automobilových sportovních podnicích lze používat pouze ochranné přilby, odpovídající standardům, uvedených na Technickém listu **FIA č. 25** resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. **33, 41, 49 a 69**.

### Přilby dle platných Standardů FIA

(povinné použití pro podniky v gesci FIA a pro podniky v gesci AČR, pro které nejsou povoleny níže uvedené výjimky)


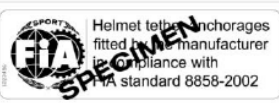



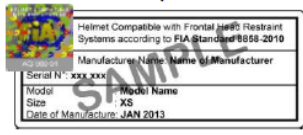


STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR <sup>1</sup>	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 <p style="text-align: center;">OR</p> 	YES	YES
FIA 8860-2010	 <p style="text-align: center;">OR</p> 	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES



### 6.2.2 Výjimky – přilby s propadlým standardem:

- Přilby s propadlou životností/platností Standardu se štítky FIA + Snell (Snell SA2010 + FIA 8858-2002, Snell SA2010 + FIA 8858-2010, Snell SAH2010 + FIA 8858-2010) lze používat v národních skupinách v rámci podniků v gesci AČR.

### Platnost Standardů oficiálně dle FIA skončila 31.12.2023

Snell SA2010 + FIA 8858-2002  <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">             NOT VALID AFTER 31.12.2023           </div>	 + 	YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010  <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">             NOT VALID AFTER 31.12.2023           </div>	 + 	YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010  <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">             NOT VALID AFTER 31.12.2023           </div>	 + 	YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010  <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; text-align: center;">             NOT VALID AFTER 31.12.2023           </div>	 + 	YES	YES

Platí pro „národní skupiny“ vybrané AČR tzn. např.

třídy RN, V, OPEN CZ, propadlé homologace sk. A (Divize 2, Rally Challenge) v rally,

E1H, E2H v ZAV,

D, TAX v AX,

STC, National1600, ČT v RX,

všechny HA v rally a ZAV pro MČR apod.

Upozornění:

Výše uvedené Standardy neplatí pro podniky v gesci FIA (ERT, ME ZAV, ME AX, ME HA atd.)



## 6.2.2 Výjimky – přilby s propadlým standardem:

- Přilby s propadlou životností/platností Standardu se samostatným štítkem Snell a přilby propadlé před koncem roku 2022 (Snell SA2010, Snell SAH2010, Snell SA2015, FIA 8860-2004, Snell SA2005, Snell SA2005 + FIA 8858-2002, Snell SA2005 + FIA 8858-2010, SFI 31.1, SFI 31.1A, SFI 31.2A) je možné používat pouze v následujících disciplínách:

**Rally** - Rally pravidelnosti, Rally legend (RL)  
**Závody do vrchu** - E1H, HA, LCR  
**Slalom** – všechny skupiny a třídy  
**Drifting** – všechny skupiny a třídy  
**Automobilový sprint** - všechny skupiny a třídy

Platnost Standardů oficiálně dle FIA skončila 31.12.2023 a dříve

Snell SA 2010 		NO	YES
Snell SAH 2010 		NO	YES
Snell SA 2015 		NO	YES



Pro FIA Standardy 8858-2002 a 8858-2010 jsou uznány i Standardy SNELL SA 2005, 2010 a SAH 2010. Platí i Standard BS 6658 – vše viz níže.





<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snell SA2005 or SA2010 + FIA 8858-2002</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">or</p> <p style="text-align: center;">+</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snell SA2005 or SA2010 or SAH2010 + FIA 8858-2010</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">or</p> <p style="text-align: center;">+</p>  <p style="text-align: center;">or</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>



### 6.2.3 Přilby pro buggy

Jezdci s vozidly otestovanými do divizí FIA jsou povinni používat FHR a přilby kompatibilní se zádržným systémem hlavy (FHR).

Jezdci divizí RB do 14 let věku mohou používat i přilby dle standardu SNELL CMS 2016, CMS 2007 a SNELL CMR 2016, CMR 2007 nebo dle předpisu EHK 022 s homologační značkou E1 – E21 a E27 s doplňky série 05.







### 6.2.3.1 Přilby pro národní skupiny autocross (AX)

Platí pro AX: D2, D4, D5, D6, D7, D8 a D9 s drátěnou výplní otvoru čelního skla.

Pro tyto vozy jsou povoleny motocyklové ochranné přilby s platným standardem SNELL M2015, M2010



i následující motocyklové přilby dle evropské normy ECE:



**ECE 22 – 05 „P“ EVROPA** je evropská norma pro ověřování odolnosti ochranných přileb.

Pro rok 2018 platí zobrazená norma na nášivce uvnitř přilby.

Můžou začínat vždy číslicí **05** a za ní následují další čísla (obvykle výrobní serie).

Písmeno v kroužku a číslo ( E<sub>2</sub>, E<sub>4</sub> atd. ) značí státní zkušebnu, kde byla přilba zkoušená.

Ne všechny níže uvedené zkušebny mají certifikaci pro zkoušky přileb!

Evidenční čísla států: E<sub>1</sub> - E<sub>48</sub>

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Blelo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.



JIS

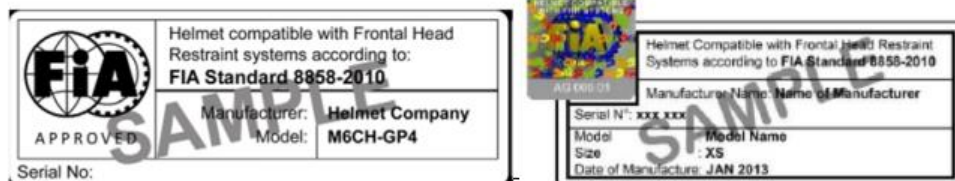
Japonská homologace (Japanese Industrial Standards)

Může být doplněno T = medicinská a bezpečnostní výbava

### 6.2.8 Přilby pro FHR a HANS (kompatibilita)

Přilby, kompatibilní s FIA homologovaným systémem FHR (8858-2010) a HANS (8858-2002), jsou uvedeny na Technickém listu **FIA č. 41**. Použití viz bod 6.2.2.

Vzory štítků pro přilby kompatibilní s FHR (8858-2010) s **neplatným** standardem:

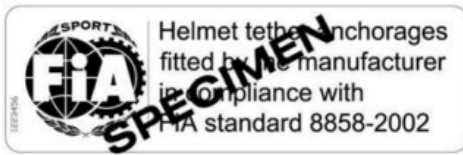


+

štítek **SNELL SA2010** nebo **SAH2010**



Vzory štítků pro přilby kompatibilní s HANS (8858-2002) s **neplatným** standardem:



+ štítek SNELL SA2005

### 6.2.5 Zdobení (barvy TL FIA č. 78 Standard FIA 3503-2019)

Přilba může být zdobena pouze při dodržení omezení, která stanovil výrobce a pouze pomocí barev, výrobcem specifikovaných (akrylová barva schnoucí na vzduchu, polyuretanové laky apod.),

Vypalovací barvy nesmí být k zdobení použity. Použití samolepek nebo obtisků je třeba konzultovat s výrobcem.

## FHR

### 6.2.7 Povinné používání FHR

Použití zádržného systému hlavy (typ HANS System, Hybrid System, Hybrid Pro systém, HANS Adjustable systém viz TL č. 36), homologovaného FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro:

Rally:

- MČR (Divize 1)

- RCH (Divize 2)

- RSS (všechny třídy s výjimkou vozů homologovaných do 31. 12. 1990 a s výjimkou vozů sk. V1 a sk. V2 do 1600 ccm třídy RN10)

Ostatní disciplíny:

- MČR ZAV

- MČR ZAO

- MČR v AX – TouringAutocross, SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, CrossCar

- MČR v RX (mimo STC a N1600)

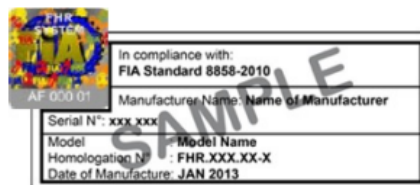
- MČR v CrossCountry Rally (CCR)

- MČR HA ZAV: Kat. 6 - sk. F4, F6, F7; Kat. 5 - sk. E5, E10; Kat. 4 - sk. D3, D6, D9

- MČR HA rally: Kat. 5 - sk. F4, F6, F7; Kat.4 - sk. E4, E7, E10

Pro všechny národní skupiny rally a ostatní disciplíny je použití FIA homologovaného zádržného systému hlavy, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství (bezpečnostní pásy, sedačky, přilby), důrazně doporučeno.

FHR:



HANS:



Ing. Josef Stránský  
Technická komise